

# Georganiseerde criminaliteit in de transportsector | over de weg

Deze training biedt je inzicht in de kwetsbaarheden, verschijningsvormen en signalen van criminele inmenging in de transportsector.

## WAT IS GEORGANISEERDE ONDERMIJNENDE CRIMINALITEIT?

Criminele organisaties maken gebruik van legale structuren om hun illegale activiteiten uit te voeren, waardoor de onder- en bovenwereld stevig met elkaar verweven raken. Deze verstrengeling heeft een ondermijnd effect op de samenleving, waarbij het gezag en het vertrouwen in de rechtsstaat worden aangetast.

### HET PROBLEEM

Nederland speelt een cruciale rol als logistiek knooppunt. Criminele organisaties maken misbruik van de reguliere goederenstromen en gebruiken dekmantelbedrijven. Een aanzienlijk deel van de in Nederland geproduceerde of doorgevoerde drugs zijn bestemd voor het buitenland, waardoor criminele organisaties transportmiddelen nodig hebben voor hun illegale ladingen.

Door de beperkte controle en toezicht op deze sector is de pakkans voor het smokkelen van bijvoorbeeld drugs, wapens of geld klein. De lage winstmarges, het snelle verloop van het logistieke proces, hoge concurrentiedruk en/of oneerlijke concurrentie in de transportsector vergroten de kwetsbaarheid voor crimineel misbruik.

### GEVAREN EN RISICO'S



**Veiligheid:** Verhoogd risico op geweld, intimidatie, afpersing en corruptie voor werkgevers, werknemers en klanten door infiltratie van criminele netwerken.



**Economische schade en derving:** Criminele inmenging leidt tot aanzienlijke economische verliezen, lagere belastingopbrengsten, hogere toezichtkosten en verstoring van de supply chain, terwijl fraude en sabotage de concurrentiepositie ondermijnen.



**Imago- en reputatieschade:** Betrokkenheid bij criminele activiteiten kan leiden tot verlies van vertrouwen bij klanten, partners en vergunningen. Negatieve media-aandacht en een beschadigd imago kunnen blijvende gevolgen hebben voor het voortbestaan van jouw bedrijf.



**Maatschappelijk belang:** De verweving van criminele en legitieme bedrijven ondermijnt de rechtsstaat, vermindert het vertrouwen en verstoort eerlijke concurrentie. Dit leidt tot sociale onrust, stimuleert illegale economieën zoals drugshandel en heeft een negatieve impact op volksgezondheid en economische integriteit.

### DOEL EN INHOUD

Deze training biedt je inzicht in de kwetsbaarheden, verschijningsvormen en signalen van criminele inmenging in de transportsector. Je leert hoe je deze signalen kunt herkennen en krijgt praktische tips om effectief te handelen, zodat je jezelf, je collega's en klanten kunt beschermen en slachtofferschap kunt voorkomen.

- Ontdek waarom de transportsector aantrekkelijk is voor criminele organisaties en welke factoren de kwetsbaarheid vergroten.
- Herken de verschillende vormen waarin criminele activiteiten binnen jouw sector kunnen voorkomen.
- Ontwikkel de vaardigheid om signalen van criminele betrokkenheid tijdig te herkennen.
- Krijg praktische tips voor het omgaan met situaties waarin je slachtoffer bent van een criminele organisatie, inclusief hoe je hulp kunt zoeken als je geen uitweg meer ziet.

### TRAININGSFILOSOFIE

Onze trainingen worden op maat gemaakt, afgestemd op de competenties en vaardigheden van de cursisten, de doelstellingen van de opdrachtgever en de specifieke werkomgeving. Door jarenlange werkervaring bij Defensie, de Nationale Politie en Justitie kunnen we de theorie direct toepassen in praktijk en vertalen naar iedere werkomgeving.

**Optioneel:** Voor maximale realiteitsgetrouwheid maken we desgewenst gebruik van trainingsacteurs.

### TRAININGSOPTIES

- Basistraining op onze trainingslocatie: Volg de basistraining op onze locatie in Utrecht, waar wij een optimale leeromgeving bieden.
- Incompany training: Wij verzorgen de training ook incompany, zodat deze plaatsvindt binnen uw eigen organisatie en direct aansluit op uw specifieke werkomgeving.

### VOOR WIE IS DEZE TRAINING?

Deze training is speciaal ontwikkeld voor professionals in de publieke en semipublieke sector, evenals voor medewerkers in de transport- en logistieksector.

De training is door de Contactcommissie Vakbekwaamheid, een divisie van het Centraal Bureau Rijvaardigheidsbewijzen, geaccrediteerd als basiskwalificatie voor de code 95 voor beroepschauffeurs (U07-1).

IK MELD MIJ AAN!

